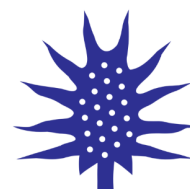


# Nieuwsbrief

## januari 2023



Vrienden  
van het  
Diemerpark

### Welkom

Welkom in deze Nieuwsbrief van Vrienden van het Diemerpark, waarin we je op de hoogte brengen van de laatste ontwikkelingen en gebeurtenissen in en rondom het Diemerpark.

We wensen jullie een voorspoedig 2023! Ook dit jaar zullen we er alles aan doen om ons mooie Diemerpark zo groen en natuurlijk mogelijk te houden, zodat het er voor mens en dier aangenaam verblijven is!



In deze Nieuwsbrief uiteraard een paar 'natuurnieuwtjes', maar vooral ook de ontwikkelingen rond de plannen voor de sportvelden. De dreiging van verdere plasticering en asfaltering van het Diemerpark is inmiddels al 5 jaar aan de

gang. Na al die tijd is men nog steeds aan het zoeken naar een oplossing voor de overlast door het autoverkeer. Die overlast is er nu al, en zal door een uitbreiding zeker niet minder worden.

**Komt allen dinsdag 17 januari naar de door het stadsdeelbestuur georganiseerde 'informele bijeenkomst' over het Diemerpark!**

Heb je op- of aanmerkingen? Laat het ons weten!

### Ontwikkelingen in en rond het Diemerpark

#### Dinsdag 17 januari: stadsdeelcommissie wil ons horen



Vorig jaar (2022) zijn er verkiezingen voor de gemeenteraad en de stadsdeelcommissie geweest. Om met name de nieuwe leden van de stadsdeelcommissie te informeren over de ontwikkelingen rond de sportvelden in het Diemerpark, hebben we ze uitgenodigd voor een gesprek.

Naast enkele fracties met wie we een gesprek hadden, waren er ook enkele die wel met ons wilden praten als daar tegelijk ook de sportverenigingen bij waren.

Dit heeft ertoe geleid dat het stadsdeelbestuur een 'informele bijeenkomst' heeft georganiseerd, waarbij het bestuur eenzijdig de gespreksonderwerpen heeft vastgesteld: "*• Project Vernieuwing Diemerpark, • Parkeren, • Verkeer, • Recreatie*". Daar staat dan wel bij: "*Maar ook andere onderwerpen kunnen besproken worden*".

We vinden dit om diverse redenen geen juiste gang van zaken, maar dit weerhoudt ons er niet van om gehoor te geven aan de uitnodiging:

<https://www.amsterdam.nl/stadsdelen/oost/nieuws/bijeenkomst-toekomst-diemerpark/>

Wij willen een presentatie geven over de zaken waar het volgens ons over zou moeten gaan.

**Wilt u laten weten hoe u over uitbreiding van de sportvelden denkt?**

**Kom dan op 17 januari – 19:30 uur – naar het gebouw van de**

**hockeyclub in het Diemerpark.**

## Alsmaar uitstel over besluit sportvelden



Een besluit over het plan van het gemeentebestuur (college van B&W en het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost) om het Diemerpark verder te plastificeren en asfalteren door uitbreiding van de sportvelden en het parkeerterrein, wordt voortdurend uitgesteld.

In de vorige Nieuwsbrief (oktober 2022) schreven we dat het plan voor 10 sportvelden vanwege de hoge kosten van tafel was.

Er waren vier ‘varianten’ opgesteld over wat er dan wél met de sportvelden zou moeten gebeuren: 1. handhaven van het huidige sportterrein, maar wel met meer parkeerplaatsen; 2. uitbreiden van sportvelden en parkeerplaatsen in het park met een zo goed mogelijke inpassing in de omgeving; 3. verplaatsen van ofwel de voetbal- ofwel de hockeyvereniging uit het Diemerpark naar het Strandeiland of Buiteneiland, waarbij beide verenigingen 5 velden zouden krijgen; 4. beperkte uitbreiding in het Diemerpark aangevuld met extra sportvelden op het Strandeiland of Buiteneiland.

Het liefste zien we uiteraard het sportterrein en alles wat daarbij hoort, helemaal uit het park verdwijnen. Maar aangezien dat niet realistisch lijkt, is het uitplaatsen van één van de verenigingen voor ons en veel bewoners **de enige acceptabele** variant. We hebben samen met een aantal bewoners een “manifest” opgesteld dat is ondertekend door de Vogelwerkgroep Amsterdam, de Fietsersbond, de KNNV en de stichting Natuurlijk IJburg. Het is de enige optie waarbij de natuurwaarde van het park niet verder wordt aangetast en de overlast van het verkeer naar de sportvelden niet verder toeneemt.

### Laatste nieuws

Het laatste nieuws is dat het college en het stadsdeelbestuur alleen uitbreiden van sportvelden in het park verder willen onderzoeken. Maar dat zou “zo minimaal mogelijk” moeten gebeuren, dat wil zeggen: “zonder enige extra’s: geen grootschalige versterking van het groen, geen bomen, geen nieuwe entreestructuur.”

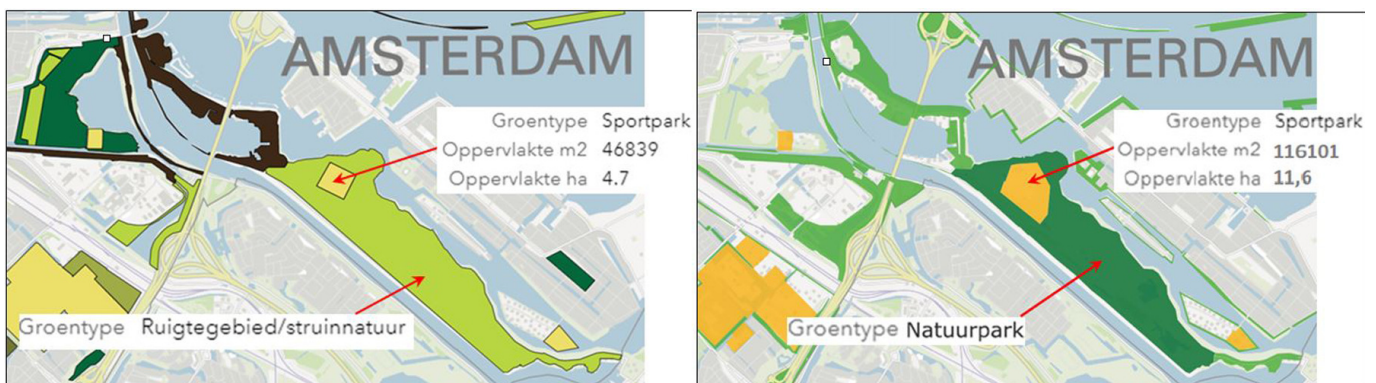
Over de parkeerplaatsen wordt opgemerkt: “niet met meer parkeerplaatsen dan noodzakelijk.”

Het lijkt er dus nog steeds op dat het gemeentebestuur overweegt om het sportterrein en het aantal parkeerplaatsen in het park uit te breiden. Helaas missen we, eveneens nog steeds, steekhoudende argumenten daarvoor...

## Beleidskader Hoofdgroenstructuur

Exact een jaar geleden konden er zienswijzen ingediend worden op het Beleidskader Hoofdgroenstructuur. Het Beleidskader Hoofdgroenstructuur is een document waarin de ‘groene’ gebieden beschreven zijn die het gemeentebestuur op een of andere manier wil beschermen. Die bescherming is geregeld door voor ieder stuk groen te bepalen wat daar wel of niet zou mogen gebeuren. Dit zijn de zogenaamde ‘groentypen’ in de Hoofdgroenstructuur. Deze ‘groentypen’ staan op een zogenaamde ‘toetskaart’.

Wie op de toetskaart naar het Diemerpark kijkt, ziet dat daarin voorgesteld wordt om het gebied met het groentype ‘Sportpark’ fors te vergroten, namelijk van 4,7 naar 11,6 ha.



Links: huidige hoofdgroenstructuur in het Diemerpark;  
Rechts: voorgestelde nieuwe hoofdgroenstructuur

Van de ingediende zienswijzen waren er liefst 90 (en dat is relatief heel veel) waarin bezwaar gemaakt werd tegen de uitbreiding van het sportterrein.

Het onlangs aangetreden nieuwe college heeft eind vorig jaar een nieuwe versie van het Beleidskader vastgesteld en dat aan de gemeenteraad aangeboden om definitief vast te stellen.

Wie veronderstelt dat het college rekening zou houden met de vele zienswijzen tegen de uitbreiding van het sportterrein, komt bedrogen uit. Het tegendeel is het geval. In de nieuwe versie Beleidskader heeft het college veel beperkende regels over sportvelden en parkeerplaatsen in de Hoofdgroenstructuur juist losgelaten. Dat dit heeft plaatsgevonden ná de inspraaktermijn kan als onbehoorlijk bestuur worden aangemerkt. Vandaag (10 januari) vindt er een inspraakavond over het Beleidskader plaats waarin we dit zullen aankaarten.

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost wil ook graag uitbreiding van de sportvelden in het Diemerpark. De stadsdeelcommissie daarentegen wilde (in de vorige samenstelling) op IJburg wel meer sportvelden, maar niet in het Diemerpark.

In de gemeentelijke verordening waarin het functioneren van het stadsbestuur is vastgelegd, staat dat als het advies van het dagelijks bestuur afwijkt van dat van de stadsdeelcommissie, het dagelijks bestuur dit schriftelijk, met zwaarwegende redenen moet onderbouwen.

Nu wil het geval dat zo'n schriftelijke toelichting ontbreekt bij de stukken die aangeboden zijn aan de gemeenteraad. Via een officieel 'handhavingsverzoek' hebben we hier nadrukkelijk aandacht voor gevraagd. We zijn benieuwd hoe het gemeentebestuur hier mee omgaat. (Wordt vervolgd.)

## Autoverkeer zal altijd knelpunt blijven



Iedereen lijkt het erover eens te zijn dat het realiseren van een groot sportcomplex in het Diemerpark een blunder is geweest. De sportvelden, waarop competitiewedstrijden worden gespeeld onder auspiciën van de sportbonden KNVB (voetbal) en KNHB (hockey), trekken bezoekende teams uit de wijde omtrek naar het Diemerpark. Dat brengt niet alleen de behoefte aan parkeerplaatsen mee, maar ook aan een verkeersveilige route

daar naar toe.

In 2013 is besloten om in het Diemerpark een parkeerterrein met 42 parkeerplaatsen aan te leggen. Dat was de minimale norm voor een sportterrein met 6 velden.

Het parkeerterrein zou alleen opengesteld worden als er daadwerkelijk competitiewedstrijden waren. Dat is in het algemeen in de weekenden tussen september en juli het geval. Voetballers en hockeyers die in het park trainen of er een thuiswedstrijd spelen, werden geacht lopend of fietsend naar de sportvelden te komen.

In de praktijk blijkt:

- dat het parkeerterrein dikwijls ook opengesteld wordt als er geen competitiewedstrijden zijn (dat was bijvoorbeeld het geval in het weekend van de recente jaarwisseling);
- dat er meer automobilisten willen parkeren dan dat er plaatsen zijn, vooral omdat niet alleen bezoekende teams gebruik maken van de parkeerplaatsen, maar ook bewoners van IJburg die verondersteld worden te lopen of te fietsen;
- dat zich in de Oeverzeggestraat chaotische en soms gevaarlijke situaties voordoen doordat sporters met de auto worden afgezet in de Oeverzeggestraat waarna auto's in de smalle straat moeten omkeren of deze achteruitrijdend verlaten.

Hiermee zijn drie problemen genoemd die om een oplossing vragen.

Probleem b. dachten het college en het dagelijks stadsdeelbestuur op te lossen door in de Oeverzeggestraat een groter parkeerterrein aan te leggen. Blijkens de website van de gemeente werd autoverkeer **in het park** als **onveilig** gezien. Omdat het aanleggen van een parkeerterrein in de Oeverzeggestraat om diverse redenen niet mogelijk bleek, wil men nu tóch het aantal parkeerplaatsen in het park vergroten.

Ten aanzien van probleem c. wordt overwogen een kiss-and-ride plek in het groen aan de kop van de Oeverzeggestraat te realiseren of in het Diemerpark zo'n voorziening te creëren. Deze laatste optie houdt in dat auto's niet alleen het park in rijden als er sportwedstrijden zijn, maar ook als er op de sportvelden getraind wordt. Dat brengt de rust en de verkeersveiligheid in de kop van het park, die er nu in ieder geval op niet-weekenddagen nog is, in gevaar.

In plaats van de problemen **op te lossen** kiezen het college en het dagelijks stadsdeelbestuur er voorslagnog voor om deze te **vergroten** door nog méér sportvelden te willen aanleggen.

## Natuurnieuws

### Otter

De otter komt dichterbij!  
Komt er binnenkort een  
otterfamilie in het  
Diemerpark wonen?

We hopen het!

Er zijn al otters in de Diemer  
Vijfhoek gespot en met een  
wildcamera zijn ook beelden  
geschoten van een otter in de  
faunapassage onder de brug  
tussen de Diemer Vijfhoek en  
het Diemerpark.



*De afbeelding toont een otter onder de brug tussen de Diemer Vijfhoek en het Diemerpark. Dit beeld is geknipt uit een aflevering van 'De Wondere Wereld' van Els (Corporaal) die te zien is op: <https://www.youtube.com/watch?v=RdJlQXoTlgw>*

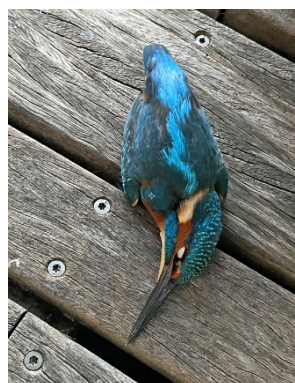
Faunapassages zijn levensreddend voor dieren, en zeker voor de otter. Jonge otters leggen namelijk tientallen kilometers af, lopend langs oevers, om een partner te vinden. Daarbij stuiten ze op wegen en bruggen, waar ze vaak onder een auto terechtkomen.

In het begin van de 20e eeuw waren otters nog vrij algemeen in Nederland. Daarna namen de aantallen sterk af door verkeer, jacht, verdrinking in fuiken, gif, watervervuiling en verdwijning van geschikt biotoop. In de jaren tachtig waren ze in Nederland helemaal verdwenen.

In 2002 werden in de Weerribben enkele uit Oost-Europa afkomstige otters uitgezet, die zich succesvol hebben voortgeplant. Het huidige aantal otters in Nederland wordt op ongeveer 500 geschat.

Er zijn nu ook plannen om in de ARK-zone in het Diemerpark een otterholt te plaatsen. Dat is een voorziening waarin otters kunnen schuilen en jongen werpen.

### IJsvogels



Tijdens de vorstperiode in december hielden we even ons hart vast: voor ijsvogels is een strenge vorstperiode vaak noodlottig, omdat er dan ijs op het water ligt en ze niet meer bij hun voedsel (kleine visjes) kunnen komen. Dat was het geval in 2018 en 2021: het merendeel van de ijsvogels in en rond Amsterdam had toen het loodje gelegd, met als gevolg dat er in het Diemerpark dat jaar geen jongen geboren werden.

Deze keer lijken ze de vorst echter goed doorstaan te hebben: er worden heel regelmatig ijsvogels



waargenomen in en rond het park.

Helaas is vorst niet het enige gevaar waar ijsvogels mee te kampen hebben: regelmatig worden meldingen gedaan van ijsvogels die zich te pletter vliegen tegen ramen. In de afgelopen periode gebeurde dat op IJburg zelfs met twee vogels tegelijk, die zich op hetzelfde moment tegen hetzelfde raam te pletter vlogen.

*Foto's: twee raamslachtoffers op IJburg.*

## Goede vooruitzichten voor de torenvalk

In oktober berichtten we dat, na twee succesvolle broedjaren, er in 2022 geen torenvalken in onze nestkast gebroed hebben.

De voortekenen voor het komende broedseizoen lijken nu weer gunstig: geregeld worden torenvalken in en rond de nestkast waargenomen.

## Hoe is het nu met...

In deze rubriek kijken we terug naar situaties die we in vorige Nieuwsbrieven aangekaart hebben en hoe de situatie nu is.

### Han Rensenbrinkpad



*Han Rensenbrinkpad gezien vanaf het Dick Hilleniuspad 24-09-2022*



De linkerfoto stond ook in de vorige Nieuwsbrief: geparkeerde auto's op het Han Rensenbrinkpad. Zij konden daar komen doordat er langs de keerlus van het parkeerterrein struiken drastisch waren gesnoeid. Ze reden daarbij dwars door het groen. We vroegen aan parkbeheerders: "Leg daar bijvoorbeeld een boomstam neer of span een lint." Die oproep heeft effect gehad (foto rechts).

### Trimperken hersteld



*Trimperk bij het Han Rensenbrinkpad*

*08-10-2022*



Ook in de vorige Nieuwsbrief, stond de linker foto van een van de afgesloten drie 'trimperken'. Inmiddels is de ondergrond hersteld. Jammer dat de zware voertuigen die daarbij gebruikt worden, zulke diepe sporen nalaten.

De perken zijn in de zomer van 2015 aangelegd. Het is te hopen dat de nieuwe ondergrond langer dan 7 jaar meegaat. Wij zagen het liefst de trimtoestellen op de 'natuurlijke' ondergrond staan, zonder een plastic zeil met houtsnippers.

## Woonboten in de 'Staat' van het park moeten weg



*De 'staart' van het Diemerpark, met in de gele cirkel de woonboten in de Derde Diem.*

In het water van de Derde Diem, ten zuiden van de Diemerzeedijk, liggen twee woonboten. Eén daarvan wordt door de eigenaar als (tijdelijke) woon- en werkruimte verhuurd, waarbij naar verluidt milieu- en veiligheidsvoorschriften worden overtreden.

Er is jaren juridisch gesteggel geweest tussen de gemeente en de booteigenaar over de vraag of die boten daar wel of niet mogen liggen. De Raad van State heeft nu uitspraak gedaan waarmee het lot van de boten definitief beslecht lijkt: ze moeten weg.

Als het gemeentebestuur het echt belangrijk vindt om de natuurwaarden in dit NNN-gebied te beschermen, is dit een goed moment om ervoor te zorgen dat de boten, inclusief de bijbehorende auto's, daadwerkelijk vertrekken.

Veel haast lijkt men daar echter niet mee te hebben... (Wordt vervolgd.)

## Verenigingsnieuws

### Lidmaatschap

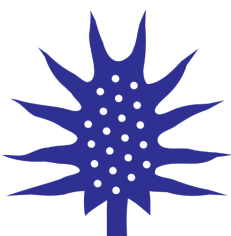
Wil je lid worden van de vereniging Vrienden van het Diemerpark, heb je het lidmaatschapsgeld voor 2023 nog niet overgemaakt?

Dan nodigen wij je uit om € 5,- over te maken (méér is zeker welkom) op ons bankrekeningnummer NL18TRIO0254484840 t.n.v. Vrienden van het Diemerpark. Het is dan handig als je ons ook een mailtje stuurt met je naam en adres. Ons e-mailadres staat hieronder.

### Tot slot

Meer gedetailleerde informatie over de vereniging en waar we mee bezig zijn, is te vinden op onze website: [vriendenvanhetdiemerpark.nl](http://vriendenvanhetdiemerpark.nl).

Heb je vragen over één van bovenstaande onderwerpen? Wil je meer gedetailleerde informatie of wil je andere zaken aan de orde stellen? Dan horen we dat graag!



De vereniging Vrienden van het Diemerpark heeft als doel het ruige karakter van het Diemerpark te beschermen en het park mens- en diervriendelijk te houden.

De bestuursleden zijn: Kees Lakerveld, Marianne Elbers en Leen Pauwels.

We zijn bereikbaar via:

- tel. nr. 020 4164813

- e-mail: [vriendenvanhetdiemerpark@gmail.com](mailto:vriendenvanhetdiemerpark@gmail.com)

Website: [www.vriendenvanhetdiemerpark.nl](http://www.vriendenvanhetdiemerpark.nl)

Bankrekeningnr.: NL18TRIO 025448 4840 t.n.v. Vrienden van het Diemerpark



[www.facebook.com/Diemerpark](https://www.facebook.com/Diemerpark) (Vrienden van het Diemerpark IJburg)



Wil je deelnemen aan de WhatsApp-groep Vrienden Diemerpark? Laat het weten!