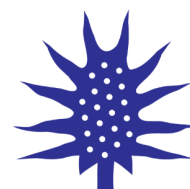


# Nieuwsbrief

## oktober 2022



Vrienden  
van het  
Diemerpark

### Welkom

Welkom in deze Nieuwsbrief van Vrienden van het Diemerpark, waarin we je op de hoogte brengen van de laatste ontwikkelingen en gebeurtenissen in en rondom het Diemerpark.



Nee, dit is niet het Diemerpark.

Dit is een foto van het eerste deel van het Strandeiland.

**Het is in dit gebied, of op het Buiteneiland, dat de sportvelden aangelegd moeten worden die het gemeentebestuur in het Diemerpark zou willen neerleggen.**

In deze Nieuwsbrief staan we uitgebreid stil bij de argumenten daarvoor, zoals beschreven in een manifest dat we hebben aangeboden aan de leden van de stadsdeelcommissie.

Verder in deze Nieuwsbrief: nieuwtjes over orchideeën, ijsvogels, torenvalken, broedvogels in het algemeen en vlinders, maar ook over auto's en paaltjes. Omdat de 'staart' van het Diemerpark een wat 'vergeten' gebied lijkt, terwijl daar allerlei ontwikkelingen zijn, is er een speciale paragraaf aan gewijd. Heb je op- of aanmerkingen? Laat het ons weten!



## Natuurnieuws

### Orchideeën

Sinds een paar jaar verzamelen we zo veel mogelijk gegevens over de groeiplaatsen van orchideeën in het park en geven we die door aan de parkbeheerders, zodat zij er rekening mee kunnen houden in het beheer.

We krijgen daarbij de hulp van een aantal orchiskenners. Op die manier hopen we deze bijzondere bloemen in het park in stand te houden.

Dit jaar konden we ons opnieuw verheugen in een zeer grote diversiteit aan orchideeën: Rietorchis, Gevlekte rietorchis, Brede wespenorchis, Moeraswespenorchis, Hondskruid (ook Pyramideorchis genaamd) en Grote keverorchis.



*Grote keverorchis*  
(mei 2022)



*Moeraswespenorchis*  
(juni 2022)



*Hondskruid*  
(juni 2022)

### IJsvogels

In tegenstelling tot 2021, was 2022 een goed ijsvogeljaar voor het Diemerpark. De ijsvogels die de korte maar hevige vorstperiode van 2021 in Amsterdam en omgeving overleefd hadden, of hun jongen, hebben dit voorjaar de twee kunstbroedwanden in het park ontdekt en er succesvol in gebroed. Zowel in de broedwand in Akkerswade als in een andere kunstwand hebben we tijdens onze inventarisaties jongen aangetroffen.



*IJsvogel met een visje voor de jongen*  
(juni 2022 – Foto Richard van Rooijen)



*Jonge ijsvogels in het nest*  
(juni 2022 – Foto Ewout Huibers)



We houden de nestlocaties ieder jaar goed in de gaten en onderhouden ze zo veel mogelijk zelf. Onderhoud dat we niet zelf kunnen uitvoeren wordt op ons verzoek door het parkbeheer gedaan. Zo kunnen we hopelijk nog lang van deze bijzondere vogels genieten.

## Torenvalk

Na 2 succesvolle broedjaren, was 2022 een teleurstelling: ‘onze’ nestkast is dit jaar leeg gebleven.

Tijd om eens wat aan het onderhoud te doen, dachten we.

Samen met leden van Vogelwerkgroep Amsterdam hebben we aan TenneT, de beheerder van de hoogspanningsmasten in het park, gevraagd om nieuw nestmateriaal aan te brengen in de kast.

In september is dat gebeurd, en we hebben goede hoop voor volgend jaar: geregeld zien we een of twee torenvalken in en rond de kast. Zal een paartje besluiten hier volgend broedseizoen zijn jongen groot te brengen? We zijn benieuwd!



↑ Nestmateriaal vervangen in de torenvalkkast (september 2022)

## Broedvogels

Zoals elk jaar hebben we samen met leden van de Vogelwerkgroep Amsterdam tussen eind maart en eind juni tweewekelijks de vogels geïnventariseerd die in het park broeden.

We kwamen dit jaar uit op 49 soorten, iets minder dan het gemiddelde van andere jaren. In totaal telden we 734 ‘territoria’ (= waarschijnlijke broedgevallen).

De top-3 van de meest voorkomende broedvogelsoorten in 2022 zag er als volgt uit:

1. Fitis (69 territoria)
2. Kleine karekiet (66 territoria)
3. Tjiftjaf (60 territoria)



↑ Fitis met voer voor de jongen in het Diemerpark

Verder merken we graag op dat het Diemerpark veruit het grootste aantal rodelijstsoorten vogels telt van alle Amsterdams parken, namelijk Dodaars (3 territoria), Snor (1), Kneu (1), Koekoek (3), Matkop (2), Nachtegaal (16!) en Spotvogel (6!).

Zoals we hierboven al schreven, missen we dit jaar de rodelijstsoort Torenvalk.

Jammer genoeg gaan een aantal leuke soorten de laatste jaren achteruit: het Baardmannetje broedt al een paar jaar niet meer in het park, de Blauwborst is van 19 territoria in 2016 teruggezaakt naar 5, de Kneu (rodelijstsoort) van 15 territoria in 2011 naar 1 en de Sprinkhaanzanger van 8 territoria in 2011 naar nul.

Daar tegenover staat dat we opnieuw een fantastisch aantal territoria van de rodelijstsoort Nachtegaal hebben (16) en voor de Cetti's zanger telden we dit jaar een record aantal territoria: eveneens 16.

## Vlinders

Sinds 2021 tellen we tussen 1 april en 30 september 1 keer per week alle dagvlinders die we aantreffen op een vast traject van 750 meter.

Volgens de Vlinderstichting is het dramatisch gesteld met de vlinders in Nederland: sinds 1992 zou de achteruitgang 40% bedragen!

Dat die trend zich lijkt voor te zetten, blijkt ook uit onze tellingen: telden we in 2021 tijdens onze 22 tellingen nog 307 dagvlinders op ons rondje van 750 meter, dit jaar waren dat er nog maar 168!

Goed nieuws is dan weer dat we dit jaar meer soorten gezien hebben: 12 soorten in 2021, 16 in 2022.

Hieronder een overzicht van de resultaten:

Atalanta	10
Bont zandoogje	5
Boomblauwtje	2
Bruin blauwtje	3
Bruin zandoogje	3
Citroenvlinder	1
Dagpauwoog	9
Gehakkelde aurelia	2
Groot koolwitje	14
Hooibeestje	1
Icarusblauwtje	28
Klein geaderd witje	33
Klein koolwitje	49
Kleine vos	6
Kleine vuurvlinder	1
Oranjetipje	1

De Top-3 vlindersoorten 2022 waren dus:

1. Klein koolwitje (49)
2. Klein geaderd witje (33)
3. Icarusblauwtje (28)



↑ *Boomblauwtje (juli 2022)*

Opmerkelijk waren de 2 Boomblauwtjes, waarvan vóór 2022 maar 3 keer een exemplaar in het Diemerpark gesignaleerd is.

## Ontwikkelingen in en rond het Diemerpark

### Plannen voor de sportvelden

Het plan om in het Diemerpark 10 sportvelden aan te leggen, is van tafel: het is te duur.

Door het gemeentebestuur zijn nu vier 'varianten' vastgesteld over de sportvelden. <sup>1</sup>



Variant 1 is het handhaven van het huidige sportterrein. Maar dan zouden er wel meer parkeerplaatsen moeten komen.

Bij varianten 2 en 4 wordt wel het aantal sportvelden en parkeerplaatsen in het park uitgebreid, maar goedkoper dan men tot nu toe van plan was.

Variant 3 is het verplaatsen van ofwel de voetbal- ofwel de hockeyvereniging vanuit het Diemerpark naar het Strandeiland of Buiteneiland. De vereniging die in het Diemerpark achterblijft zou daar dan de gevraagde 1 of 2 velden bij kunnen krijgen. Het aantal parkeerplaatsen in het park zou dan niet hoeven toenemen.

Het liefste zien we het sportterrein en de daarbij horende auto's helemaal uit het park verdwijnen. Maar aangezien dat niet realistisch lijkt, is het uitplaatsen van één van de verenigingen **de enige acceptabele** variant.

De sportverenigingen staan niet bij voorbaat afwijzend tegenover een verplaatsing.

<sup>1</sup> <https://www.amsterdam.nl/projecten/diemerpark/nieuws/extra-onderzoek-uitbreiding-sportpark>

## Manifest



Om de mensen die uiteindelijk een beslissing moeten nemen ervan te overtuigen dat het verplaatsen van één van de sportverenigingen uit het Diemerpark de oplossing is, boden we de stadsdeelcommissie een manifest aan, onder de titel:

### **Geef sport de r u i m t e ... op de juiste plek!**

De belangrijkste argumenten voor het verplaatsen van een sportvereniging vanuit het Diemerpark naar het Strandeiland/Buiteneiland zijn:



#### **Het veroorzaakt geen schade aan de uitzonderlijke natuurwaarden (biodiversiteit) in het Diemerpark, struinnatuur blijft intact.**

Het Diemerpark heeft de grootste biodiversiteit van alle Amsterdamse parken. Biodiversiteit betekent: een grote variëteit aan soorten planten en dieren. Die is nodig voor een veerkrachtige natuur en het in stand houden van het ecologische systeem. In de ecologische verkenning Diemerpark <sup>2</sup> is vastgesteld dat een uitbreiding van het aantal sportvelden tot aanzienlijke ecologische schade leidt. De TAC noemde het verdwijnen van struinnatuur een belangrijk argument tegen uitbreiding van het sportterrein in het Diemerpark.



#### **De verkeersveiligheid in en rond het Diemerpark wordt beter door uitplaatsing van een sportvereniging.**

De weg waarover het sportterrein in het Diemerpark bereikbaar is (Oeverzeggestraat en Dick Hilleniuspad) is voor het grootste deel een exclusief fietspad, behorend tot het Plusnet Fiets.

Het is voor veel fietsers, via de Nesciobrug, de hoofdroute naar 'de stad'. Dagelijks fietsen hier grote aantallen scholieren en anderen van en naar hun school, werk, enz. In de huidige situatie doen zich op het fietspad, zowel op trainings- als wedstrijdmomenten, chaotische en soms gevaarlijke verkeerssituaties voor: auto's keren vóór de vezip in de smalle Oeverzeggestraat, of rijden die achteruit uit, en voor bevoorrading van de sportclubkantine en onderhoud en beheer van de sportvelden rijden er vaak grote vrachtauto's over het fietspad. Door te kiezen voor één sportvereniging in het Diemerpark neemt de verkeersoverlast af.



#### **De bereikbaarheid voor auto's, fietsers en openbaar vervoer kan op het Strandeiland/Buiteneiland optimaal gemaakt worden.**

#### **Op het Strandeiland/Buiteneiland kan in een toereikend aantal parkeerplaatsen worden voorzien, met bovendien de mogelijkheid van 'dubbelgebruik'.**

Voor de sportvereniging die op het Strandeiland/Buiteneiland komt, kan een goede bereikbaarheid voor auto's (zowel voor bezoekers van de sportvelden, bevoorrading van sportclubkantine als onderhoud van de sportvelden) en openbaar vervoer meteen in de planvorming worden meegenomen.

In tegenstelling tot in het Diemerpark kan voor bezoekers van de sportvelden op het Strandeiland en het Buiteneiland goede en veilig bereikbare parkeergelegenheid worden gerealiseerd. Tevens zijn daar mogelijkheden voor dubbelgebruik: voorzieningen als clubgebouwen en fiets- en autoparkeerplaatsen kunnen door verschillende doelgroepen worden gebruikt, zodat ze maximaal benut worden.

---

<sup>2</sup> Altenburg & Wymenga, Quickscan natuur Diemerpark te Amsterdam (Noord-Holland) in opdracht van de gemeente Amsterdam, 09-02-2022





## **Door de betere ondergrond is zowel aanleg als onderhoud van sportvelden op het Strandeiland/Buiteneiland goedkoper en duurzamer.**

De ondergrond van het Diemerpark is ongeschikt voor een duurzame aanleg van sportvelden.

De huidige sportvelden in het Diemerpark moeten aanzienlijk vaker worden vervangen dan velden op een 'normale' ondergrond. Vanwege de moeilijke bereikbaarheid leidt dit tot meer overlast en schade aan de omgeving. Op het Strandeiland en Buiteneiland zal de ondergrond geschikter en de bereikbaarheid beter zijn, waardoor de sportvelden duurzamer zijn te beheren.



## **Al snel, vanaf 2024, kunnen sportvelden op het Strandeiland aangelegd worden, vooruitlopend op de aanleg van definitieve velden op het Buiteneiland.**

Volgens het Stedenbouwkundig plan Strandeiland kan in 2024 begonnen worden met de aanleg van sportvelden op het Strandeiland. Vanwege de problematische ondergrond in het Diemerpark en te verwachten juridische procedures is dat eerder dan de mogelijke aanleg van extra sportvelden in het Diemerpark. Realisatie van sportvoorzieningen op het Buiteneiland is volgens de Projectnota Buiteneiland vanaf 2030 mogelijk.

Dit manifest wordt breed ondersteund: door de meerderheid van de Klankbordgroep 'Vernieuwing Diemerpark', omwonenden van de Oeverzeggestraat en de volgende organisaties:



## **Parkeerplaag op het Han Rensenbrinkpad**



➤ Deze foto's stonden ook in de vorige Nieuwsbrief. We verbaasden ons over het radicaal snoeien van beplanting rond het parkeerterrein, waardoor automobilisten alle gelegenheid kregen om daarop hun auto (fout) te parkeren.

Inmiddels is de plek waar deze auto's stonden veranderd in een toegangsweg naar het Han Rensenbrinkpad.





Daar stonden op 24 september maar liefst 17 auto's geparkeerd. We hebben parkbeheerders al enkele keren gevraagd om maatregelen te nemen waardoor het niet langer mogelijk wordt om vanaf de keerlus op het parkeerterrein naar het Han Rensenbrinkpad te rijden: "Leg daar bijvoorbeeld een boomstam neer of span een lint." We hebben er nog geen reactie op gekregen.

## Paaltjes (1)

Volgens gegevens van de Fietsersbond zijn er jaarlijks naar schatting 2.400 spoedeisende hulpopnames door onvrijwillig en onzacht contact van fietsers met fietspaaltjes.

Daarom is ze een campagne gestart om die paaltjes weg te krijgen of de weginrichting te verbeteren.

Volgens de richtlijnen van het Kenniscentrum CROW moeten paaltjes alleen geplaatst worden als dat aantoonbaar strikt noodzakelijk is.

Dat laatste is op diverse plaatsen in het Diemerpark het geval.

Een voorbeeld daarvan zijn de paaltjes op het Dick Hilleniuspad (foto).

Die zijn nodig om te verhinderen dat auto's vanaf de 'Oeverzeggestraatbrug' zonder belemmeringen het park in kunnen rijden als ze de afslag linksaf naar het parkeerterrein gemist hebben.

We kennen niet het exacte percentage van het aantal dagen dat één of meer van die paaltjes niet op hun plek staan, maar het is in ieder geval heel erg vaak.



Dick Hilleniuspad

08-10-2022



Jan Beijerpad

19-03-2022



Diemerzeedijk

01-10-2022

Het gevolg is dat auto's, door het park gaan 'zwerven'.

Dat kan makkelijk tot gevaarlijke situaties leiden, bijvoorbeeld bij de afrit van de Nesciobrug.

Nadat we dit diverse keren gemeld hebben bij de parkbeheerders stonden de paaltjes tijdens de laatste openstelling van het parkeerterrein op hun plek!

← 'Zwervende' auto's in het park



## Trimperken onbruikbaar

Tot grote ergernis van menige sportieveling en personal coach zijn de drie trimperken in het park afgesloten. De reden is dat het gebruik door het gemeentebestuur gevaarlijk wordt bevonden vanwege de ondergrond waar kunststof bodemplaten door de houtsnippers heen komen.



Er is sprake van achterstallig onderhoud. Dat heeft vermoedelijk te maken met de megalomane plannen voor het sportterrein. Bij de komst van de perken, in 2015, hebben wij gepleit om de trimtoestellen gewoon op de bestaande ondergrond te plaatsen. Dat werd toen afgewezen, omdat dat voor de gebruikers van de toestellen gevaarlijk zou zijn. Nu blijkt dat de door de gemeente bedachte oplossing (met kunststof) zelf gevaar oplevert...

## Nieuwtjes uit de 'Staart'



Deze afbeelding (die ook in de vorige Nieuwsbrief stond) toont verschillende gebieden in het park die we onderscheiden. Met enige fantasie is hierin een (zwemmende) muis zien, met een kop (links), een romp en een staart.

Het geel omliggende stuk noemen we de 'Staart' van het park. Sommigen vinden dat dit niet tot het Diemerpark hoort, anderen (waaronder wij) zijn het daar niet mee eens.

De 'Staart' is nu vooral een doorgangsroute voor fietsers en wandelaars, een gebied waar je doorhéén rijdt, maar niet verblijft. Dat is jammer. Er zijn daar volop mogelijkheden voor een mens- en natuurvriendelijker inrichting.

## Parkeren in de 'Staart' nog niet aan banden

In de vorige Nieuwsbrief stond dat er vanaf 30 augustus geen auto's meer in de 'Staart' geparkeerd mogen staan. Maar we tekenden daarbij aan dat dat niet zeker was, want de eigenaars van de auto's hadden nog de mogelijkheid bezwaar aan te tekenen.

En dat hebben ze gedaan.

Of ze mogen blijven staan, hangt af van de beslissing van het gemeentebestuur op dat bezwaar.





## Paaltjes (2)

In de Staart is het wegdek verdeeld in een pad óp de dijk en een pad aan de voet van de dijk. Deze foto's tonen paaltjes onderaan de dijk.

Eind vorig jaar signaleerden we dat er langs de paaltjes gereden werd (linksboven).

Door de beheerder werd daar toen een boomstam neergelegd (rechtsboven).

Maar dat vond iemand hinderlijk (linksonder).

De boomstam werd weer verwijderd (rechtsonder).

De situatie is nu dus weer precies zoals een jaar geleden.



Volgens een beheerder zouden de paaltjes nodig zijn om te beletten dat de Diemerzeedijk als sluiproute door automobilisten wordt gebruikt. Wij vragen ons echter af of deze paaltjes wel echt nodig zijn. De verkeersregels in het gebied zijn niet helder. We willen daarover in gesprek met het gemeentebestuur.

## Raad van State draait met uitspraak over woonboten

In het water van de Derde Diem, ten zuiden van de Diemerzeedijk, liggen twee woonboten. Er is al jaren juridisch gesteggel tussen de gemeente en de booteigenaar over de vraag of die boten er wel of niet mogen liggen. Het gemeentebestuur vindt dat de boten niet thuis horen in de ecologische hoofdgroenstructuur. De rechter gaf het gemeentebestuur gelijk.

De eigenaar van de boten is in beroep gegaan. De Raad van State zou begin juli uitspraak doen, maar heeft dat nog altijd niet gedaan.

## Plan voor herontwikkelen terrein bij Paviljoen Puur

Ten oosten van de 'Staart', direct rechtsaf na de Diemerdammersluis, tegenover Paviljoen Puur liggen een werkplaats, schepen en een onbewoonbare woning. De eigenaar van het gebied wil dit gebied gaan 'herontwikkelen'. Er wordt gedacht aan de komst van vijftien huisjes bestemd voor 'short stay' (kortverblijf recreatie), ligplekken voor boten en een horecavoorziening.

Deze laatste wordt gedacht op de plaats van de huidige onbewoonbare woning.



↑ Kaartje van het plan.  
Bovenin de Diemerzeedijk.



↑ Impressie van de 'short stay' huisjes

# Verenigingsnieuws

## Algemene ledenvergadering

Op 20 juni hielden we onze jaarlijkse algemene ledenvergadering.

Omdat de vereniging in november 2021 tien jaar bestond, zijn we iets dieper ingegaan op het interne reilen en zeilen van de vereniging.

Bij de oprichting van de vereniging is weinig aandacht besteed aan de statuten. Daar ontbreken een aantal dingen in, wat, zo is in de praktijk gebleken, onhandig is. Er staat bijvoorbeeld niet in wat we precies verstaan onder Het Diemerpark. Daar wordt door de 'buitenwereld' soms anders over gedacht dan wij doen. De visie van de vereniging zou ook duidelijker beschreven kunnen worden. Met een werkgroepje willen we de statuten kritisch doornemen en voorstellen voor aanpassingen doen.

De leden die zich aangemeld hadden om aanwezig te zijn, hebben een verslag van de bijeenkomst opgestuurd gekregen. Ben je daar ook in geïnteresseerd, laat het dan even weten. Gedurende de tijd dat de vereniging bestaat, is er slechts één mutatie in het bestuur geweest. Om de continuïteit van de vereniging te waarborgen is het belangrijk dat er regelmatig 'nieuw bloed' in het bestuur komt. Daarom de volgende **oproep**:

Vind je het leuk om nauwer betrokken te zijn bij de activiteiten die we als Vrienden van het Diemerpark ondernemen, wil je met ons meedenken en meebeslissen? Laat het ons weten!

## Lidmaatschap

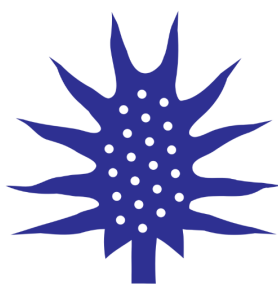
Wil je lid worden van de vereniging Vrienden van het Diemerpark, heb je het lidmaatschapsgeld voor 2022 nog niet overgemaakt?

Dan nodigen wij je uit om € 5,- over te maken (méér is zeker welkom) op ons bankrekeningnummer NL18TRIO0254484840 t.n.v. Vrienden van het Diemerpark. Het is dan handig als je ons ook een mailtje stuurt met je naam en adres. Ons e-mailadres staat hieronder.

## Tot slot

Meer gedetailleerde informatie over de vereniging en waar we mee bezig zijn, is te vinden op onze website: [vriendenvanhetdiemerpark.nl](http://vriendenvanhetdiemerpark.nl).

Heb je vragen over één van bovenstaande onderwerpen? Wil je meer gedetailleerde informatie of wil je andere zaken aan de orde stellen? Dan horen we dat graag!



De vereniging Vrienden van het Diemerpark heeft als doel het ruige karakter van het Diemerpark te beschermen en het park mens- en diervriendelijk te houden.

De bestuursleden zijn: Kees Lakerveld, Marianne Elbers en Leen Pauwels.

We zijn bereikbaar via:

- tel. nr. 020 4164813
- e-mail: [vriendenvanhetdiemerpark@gmail.com](mailto:vriendenvanhetdiemerpark@gmail.com)

Website: [www.vriendenvanhetdiemerpark.nl](http://www.vriendenvanhetdiemerpark.nl)

Bankrekeningnr.: NL18TRIO 025448 4840 t.n.v. Vrienden van het Diemerpark



[www.facebook.com/Diemerpark](https://www.facebook.com/Diemerpark) (Vrienden van het Diemerpark IJburg)



Wil je deelnemen aan de WhatsApp-groep Vrienden Diemerpark? Laat het weten!